




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H10/6~H17/1	H71W系 H72W系 H76W系 H77W系	ダッシュ	純正ラジオ付 注12	1D	KK-M14FP [Ⓚ]	 注4	3,850円	注5,7	
		コンソール	オーディオレス	1D	KK-M17D [Ⓚ]	 注10	4,950円	注7,10,13 14	
		コンソール	純正オーディオ付車	1D	KK-M14FP [Ⓚ]	 注4	3,850円	注5,7	

- (注4) KK-M14FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
 (注5) KK-M14FP[Ⓚ]にはパネルが2枚同梱されていますので、1セットでダッシュとコンソール（純正オーディオ付の場合）の両方に取付けが可能です。
 (注7) メーカーオプションの三菱マルチコミュニケーションシステム（MMCS）付車は除きます（H18/1以降はMMCSの設定はありません）。
 (注10) KK-M17D[Ⓚ]にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。なお、KK-M17D[Ⓚ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
 (注12) H10/6~H14/9車は純正ラジオ付車の場合のみ純正ブラケット付で、H14/9以降車はオーディオレス車も純正ブラケット付です。
 (注13) KK-M17D[Ⓚ]は、オーディオレス車の場合にダッシュとコンソールに1D+1D取付けが可能になるキットです。
 (注14) H14/9以降のオーディオレス車のダッシュには純正ブラケットが装着されており、KK-M17D[Ⓚ]にはダッシュとコンソール用にパネルとブラケットが2セット同梱されていますので、H14/9以降車は純正ブラケットが余ります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							ユニットタイプ						サテライト			
			PR Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S II C1730 II	TS- F1740S II F1740 II	TS- C1630S II C1630 II	TS- F1640S II F1640 II	TS- F1040S II F1040 II										
5ドア	Fドア		①⑩	①⑩	①②⑩	◇①②	×	×	×										
	Rサイド	⑨	⑥⑩	⑥⑩	×⑤	×⑤	×	×											

注記

① H10/6~H14/9車は純正スピーカー付の場合に可。
 ② 車両側のスピーカー用配線を、鉄板のスピーカー用穴の上方にある穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。
 ④ リアピラー部前方寄りに取付けます（後方寄りにはトリムの取付強度が不足で不可）。
 ⑤ マグネットが鉄板に当たり、取付ネジ穴位置がずれるため取付不可。
 ⑥ 端子を上方向にして取付けます。
 ⑨ リアピラー部の純正位置への取付け。
 ⑩ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S II・C1730 IIの取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊛	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊚	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	⊛	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	◆	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。